

YAK 1-b

YAKOVLEV Yak-1 b/1M ,VVS,156 IAP Saratov URSS, 1943
Pilote : Lieutenant-Colonel I.N. Kutikhin (12 victoires + 2 victoires de groupe)

MAQUETTE AU 1/72^{ème}
Réalisation Denis Têtu



YAK 1-B

L'IDEE

Mon intérêt pour les avions Yakovlev est assez ancien : j'avais effectué le montage de ma première maquette, le Yak-9D Airfix sous sachet plastique, en ... 1968 !

Renouant avec les YAK, j'ai fait l'acquisition de la maquette MISTER CRAFT hobby kits référence B 17, maquette polonaise de 2001.

L'APPAREIL

Dans la grande tradition soviétique, le Yakovlev 1-B est un avion en métal léger et bois collé, animé par un excellent moteur, copie de l'hispano, choisi par les aviateurs français du régiment Normandie, car il est très proche des avions français de 1940.

Par la suite, il donnera naissance au Yak-3, le meilleur avion de chasse monomoteur de la seconde guerre mondiale..



LA MAQUETTE

A l'époque de l'achat, la maquette MISTER CRAFT hobby kits était la seule disponible et je l'ai acquise en 3 exemplaires.

Maquette ingrate, elle a comporté des détails et problèmes bloquants qui en ont ralenti le montage... il faut que cela mûrisse! Je suis assez lent, mais cela importe peu.

Le montage, effectué de septembre 2020 à novembre 2021, se caractérise par les opérations suivantes :

Re-gravure de l'ensemble des pièces

Création de l'emplacement et du tube de Pitot sur l'aile gauche

Création de l'entrée du compresseur sur l'aile gauche

Création des feux de position sur les ailes

Création d'un châssis pour fixer correctement le plancher du cockpit et la radio derrière le siège du pilote

Création du manche à balai

Création de l'ouverture du radiateur d'huile à l'arrière du fuselage et réalisation de la lèvres d'entrée d'air

Cloisonnement des alvéoles des trains d'atterrissage principaux

Ajout des tubes de mitrailleuses sur le fuselage

Changement des trains d'atterrissage, remplacés par ceux du Yak-3 SMER

Amélioration du radiateur ventral sous le capot moteur

Ajout des témoins de descente des trains d'atterrissage sur les ailes

Manche à balai penché à gauche : aileron gauche braqué vers le haut,

aileron droit braqué vers le bas et gouvernail de direction légèrement braqué vers la gauche.

