

IVECO DAILY VEHICULE D'ESCORTE

MAQUETTE PERSONNALISEE AU 1/43^{ème}

Réalisation Fabrice HERMANGE



L'IDEE

Me connaissant de longue date comme conducteur de convois exceptionnels Marc et Patricia, les fondateurs de MARCOTRANS savaient également ma passion du maquettisme et m'ont demandé de reproduire leur véhicule afin que cette maquette soit exposée dans le bureau de leur fils Cedric, qui dirige maintenant la société. Notre amitié fait que j'ai d'emblée accepté le projet ! MARCOTRANS est une entreprise d'escorte de convois exceptionnels qui sillonne les routes de Belgique et de France.

LE VEHICULE REEL

Roulant en amont d'un convoi exceptionnel, un véhicule d'escorte a la double fonction de diriger le convoi sur son parcours et de signaler sa présence aux usagers de la route.

Sur les parcours les plus délicats, il peut également se placer en arrière ou aux côtés du tracteur et de son encombrante charge.

En l'occurrence, MARCOTRANS exploite un IVECO DAILY spécialement équipé et décoré.



LA MAQUETTE

La seule reproduction existante de ce véhicule à l'échelle du 1/43^{ème} est une maquette de marque MOMACO, aux couleurs et logos (peints) de l'EDF.

Même si elle est assez exacte et globalement bien finie, il va y avoir beaucoup de travail pour la transformer en une représentation aussi fidèle que possible du véhicule réel.

CASQUETTE

Après que le modèle ait été démonté et mis à nu, il a été repeint à la bombe avec une teinte jaune plus proche de la réalité.



plus proche de la réalité.

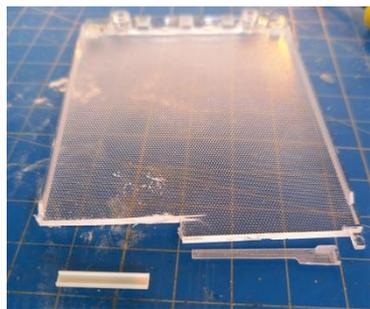
Pour fabriquer la casquette, j'ai récupéré celle d'une ancienne maquette au 1/24^{ème} (camion Volvo Italeri) que j'ai raccourci et dont j'ai poncé les angles avec des abrasifs de plus en plus fins.

SIGNALISATION

Une des caractéristique des véhicules d'escorte est l'ensemble de feux de signalisation qui les équipe et qui leur permet d'être vus de loin : gyrophares, rampe de feux led ... La voiture pilote MARCOTRANS n'échappe pas à cette règle et il me fallait représenter cet aspect ...

BARRES DE FEUX LED

C'est une des phases les plus compliquées de cette réalisation. Une plaque transparente comportant de minuscules alvéoles circulaires, issue de la boîte à surplus, s'est avérée fondamentale.



Il a tout d'abord fallu réduire l'épaisseur de 3 à 1 mm afin de pouvoir installer cette rampe de feux sur un profilé Evergreen de 2 x 1 mm. J'ai dû tellement poncer que je ne savais plus si je réduisais le plastique ou mes doigts !



De la peinture argent a ensuite été appliquée au dos pour créer la brillance nécessaire et, après peinture et collage, le résultat semble assez proche de la réalité. A ce stade, j'ai ajouté des feux arrières et gyrophares provenant de la boîte à rabiot.

PERSONNALISATION

J'ai fait appel aux compétences professionnelles d'un membre du MCM qui m'a créé sur PC l'ensemble des marquages et logos. J'ai ensuite utilisé une imprimante jet d'encre pour les transférer sur des planches de décalcomanie vierges, blanches ou transparentes.

Quatre couches de vernis et les nécessaires temps de séchage plus tard, ces stencils ont été découpés puis immergés dans l'eau et, là, j'ai connu une vive déception car l'encre sur les bords des motifs n'a pas tenu partout.

Une autre source de mécontentement a été la pose des décalcomanies sur l'avant du véhicule, aux formes compliquées.

Malgré (ou à cause de ?) l'utilisation abondante (trop?) d'assouplissant Tamiya des défauts sont là que je n'ai pu corriger. Il eût fallu tout refaire et je ne le pouvais pas.

CONCLUSION

Cette réalisation a pour moi été une première, tant pour la fabrication et le montage que pour la gestion des décalcomanies.

Malgré ses imperfections, j'ai eu plaisir à la réaliser et j'en suis très satisfait, particulièrement heureux de savoir qu'elle est en bonne place dans les locaux de MARCOTRANS.

