

Honda CRF1000L Africa Twin

Présentation.

En fonction de leur utilisation, les motos sont de formes et tailles variées.

L'une d'entre elles est la **CRF1000L Africa Twin** qui fit sensation lors de sa commercialisation en Europe en 2015.

Le développement de l'**Africa Twin** est lié au rallye raid Paris-Dakar.

Honda s'engagea dans cette épreuve en 1981 et en 1982 avec la XR500R et réalisa le doublé avec les pilotes Cyril NEVEU et Philippe VASSARD.

En 1986, Honda engagea un team usine. Avec la NXR750, Honda remporta quatre victoires :

- ✚ 1986 et 1987 avec Cyril NEVEU ;
- ✚ 1988 avec Edi ORIOLI ;
- ✚ 1989 avec Gilles LALAY.



Honda confirmant sa domination sur le rallye raid Paris-Dakar, décida de partager ce succès avec le grand public et développa en 1988 la XR650. La XR650 fut la première à porter le nom mythique de « **Africa Twin** ».

Africa Twin disparut après l'arrêt de la commercialisation au début des années 2000. Pas oubliée par les aficionados, elle fut ressuscitée en 2015 avec la CRF1000L.

La gamme CRF1000L comporte un modèle équipé d'une transmission six rapports robotisée désignée DCT (Dual Clutch Transmission).

La DCT assure un entraînement ininterrompu de la roue arrière, permettant au pilote de se concentrer sur l'accélération, le freinage et l'inclinaison de la moto.

La **CRF1000L Africa Twin** est une machine polyvalente capable d'emmener son pilote dans un environnement urbain ou dans la rudesse des grands espaces.



Maquette.

Cette maquette est de marque « **TAMIYA** », à l'échelle 1/6.

Les peintures utilisées sont essentiellement de marque « **TAMIYA** ». La plupart de ces peintures sont appliquées à la bombe, quelques unes avec l'aérographe.

J'ai réalisé la chaîne maillon par maillon (au nombre de 120), ce qui permet de la rendre mobile et donc d'entraîner la roue arrière.



Les rayons de la roue ont été assemblés un par un grâce à un gabarit permettant d'obtenir le centrage.

Les décalcomanies sur le réservoir ont été assouplies pour pouvoir épouser la forme curviligne.

Fin des travaux.

Décembre 2023 annonce la fin de la construction de la moto.

Beaucoup de plaisir à réaliser cette maquette.



Conclusion.

Cette maquette m'a été offerte en 2018, à l'occasion de mon départ en retraite.

Janvier 2023, elle n'est pas terminée. Actuellement, j'ai consacré environ 300 heures à cette construction.

J'ai beaucoup de plaisir à la réaliser. Pour moi, la marque « **TAMIYA** » permet d'assembler des pièces plastic, métal, caoutchouc, chrome. L'assemblage est très précis.

Je remercie les membres du Maquettes Club des Mauges qui m'ont donné de nombreux conseils et encouragé tout au long de cette réalisation.